

Caractéristiques

1. Acier galvanisé à chaud de jauge 26.
Fini grain de bois sur les deux côtés de la porte.
2. Peinture à base de polyester fixée par cuisson. Résiste à la corrosion. Peut être repeinte.
3. Porte de 1 3/4 po (44,5 mm) isolée avec une mousse de polyuréthane injectée à haute pression. Assure un facteur de résistance thermique R-16.04 ($k=0,357 \text{ W/m}^2\text{K}$), de même que la solidité d'un matériau composite.
4. Joint très robuste imbriqué mécaniquement, et non pas seulement collé. Augmente l'étanchéité de la porte et prévient le délaminage.
5. Bris thermique entre les faces intérieure et extérieure de chaque section.
6. Coupe-froid de bas de porte tubulaire qui assure une étanchéité accrue du seuil de la porte.
7. Plaques d'ancrage en acier de jauge 14 qui sont disposées à l'intérieur de la porte et sur lesquelles on fixe les pentures et poignées.
8. Embouts de bois garantis contre tout fendillement qui procurent un bris thermique avec l'extérieur de la porte. Des embouts en acier sont disponibles en option.
9. Poids de la porte :
1,90 lb/pi² (9,3 kg/m²)

Quincaillerie

Rails de guidage de 2 po (51 ou 76 mm), montés à l'aide d'un angle continu.

Pentures d'acier de jauge 13 et roulettes munies d'un roulement à 10 billes. Pentures et roulettes doubles aussi disponibles en option.

Renforts horizontaux en acier de jauge 22 sur la largeur de la porte.

Ressorts de type torsion.

Options disponibles : protège-rails en forme de « Z ».

Joint de section destinés à un usage intensif

Plaques d'ancrage en acier de jauge 14.

Pentures complètes (jauge 13).

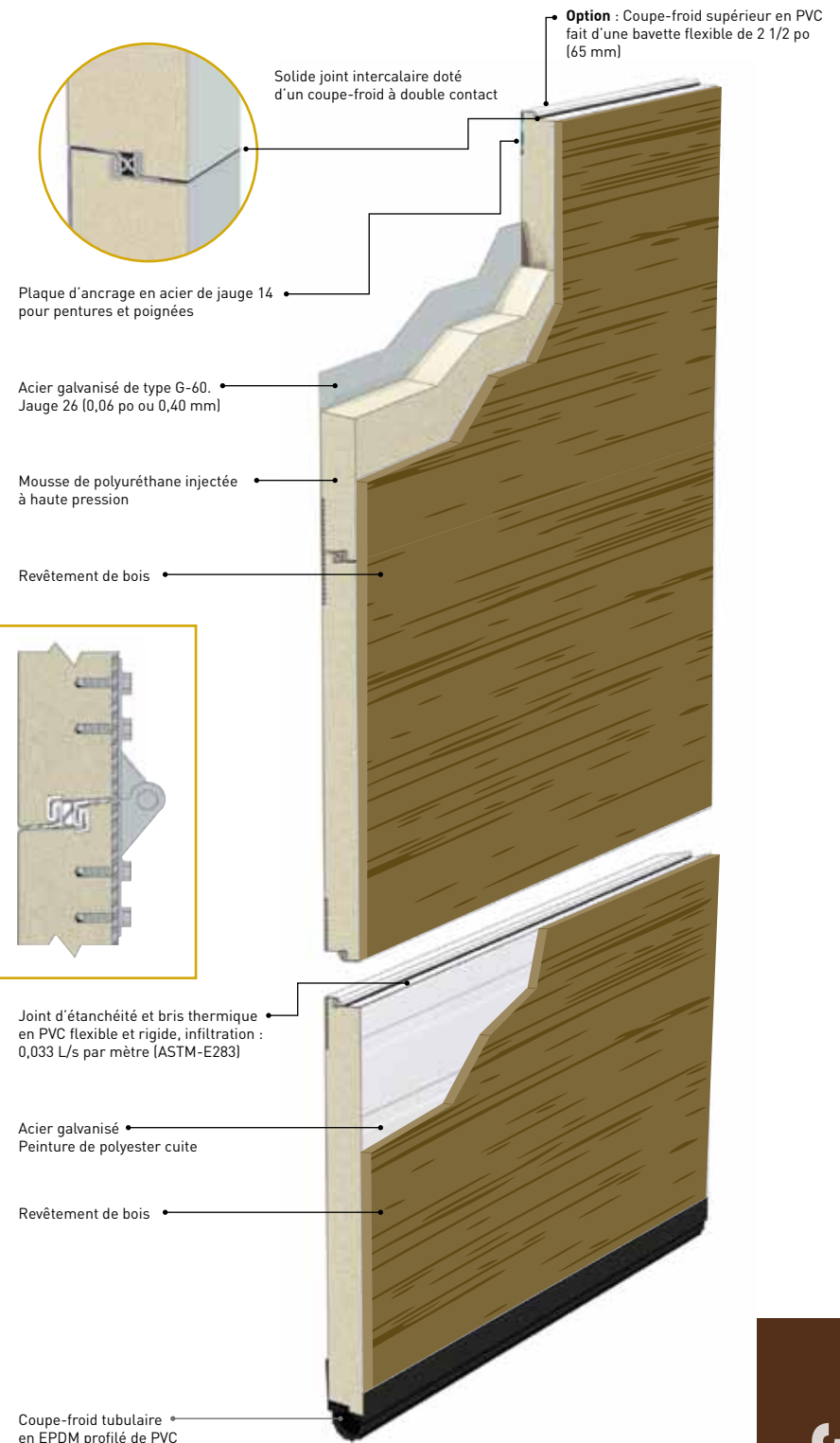
Solide joint intercalaire avec coupe-froid à double lame (bris thermique).



CarGO 700^e

Ouvre-porte électrique

Silencieux et fiable. De conception européenne, il est fabriqué selon les procédés les plus perfectionnés de l'industrie.



UN LOOK UNIQUE...

De qualité supérieure

Ajoutez une touche de bois massif à la qualité de fabrication et à l'expertise Garaga, et donnez un cachet très particulier à votre propriété.

Opter pour un produit de fabrication locale a ses avantages :

- + L'isolation au polyuréthane procure une efficacité énergétique;
- + Le bois, offert dans plusieurs essences, apportent beauté et chaleur;
- + Disponibles dans une variété de couleurs et de finitions (transparent ou opaque);
- + La fabrication de votre porte correspond à vos goûts. Soumettez-nous votre plan ou celui de votre architecte et nous fabriquerons une porte de garage qui s'harmonise au style de votre maison.
- + Porte en arche.
- + Notre produit offre une meilleure stabilité qu'une porte entièrement faite de bois, car il ne subit pas autant les effets de l'humidité.
- + Cadrages intérieur et extérieur disponibles. Nombre de panneaux au choix.





Le bris thermique

Le bris thermique joue un rôle très important dans l'étanchéité de la porte de garage.

Il serait inutile d'avoir une porte isolée si les embouts de panneaux sont munis de capuchons d'acier qui transfèrent le froid vers l'intérieur du garage.

Sans bris thermique efficace entre les joints, au bas de la porte et dans les bouts, la chaleur et le froid circuleront sans arrêt de l'extérieur à l'intérieur de votre garage, réduisant ainsi l'efficacité de l'isolation de votre porte de garage.

Une porte durable

La quincaillerie (rails et ressorts de levage) et la ferronnerie (roulettes, boulons, etc.) d'une porte de garage constituent le « squelette » de la porte. Ces pièces en assurent le bon fonctionnement.

Il est primordial que le système de quincaillerie de la porte soit solide. C'est lui qui supporte tout le poids de la porte et qui est le point d'ancrage entre les panneaux et les pentures.

Une ferronnerie judicieusement calibrée et choisie renforcera le mécanisme de la porte de garage, pour une longue durée de vie.

